

T.C.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI

Meslekî ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

11. ULUSLARARASI

MEB ROBOT YARIŞMASI

HIZLI ÇİZGİ İZLEYEN ROBOT KATEGORİSİ

YARIŞMA KURALLARI

2017 - KONYA

HIZLI ÇİZGİ İZLEYEN ROBOT KATEGORİSİ KURALLARI

1) Amaç

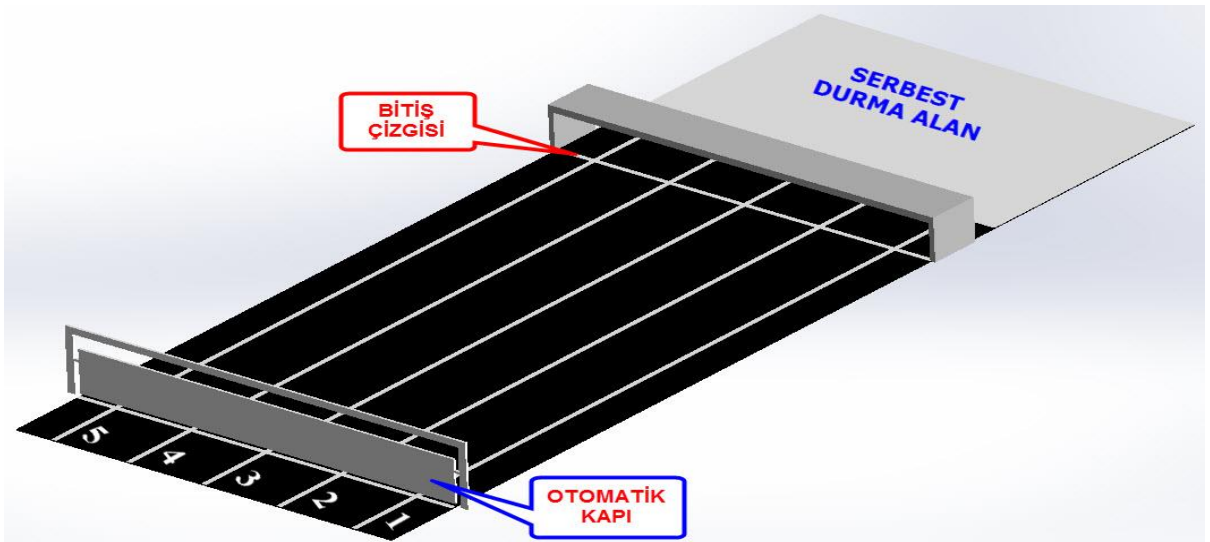
Çizgi izleyen robotlar beyaz zemin üzerindeki siyah çizgiyi ya da siyah zemin üzerindeki beyaz çizgiyi otonom takip etmek amacıyla tasarlanırlar. Çizgi izleyen robotlarda önemli olan çizgiyi kaybetmemeyi sağlayacak; doğru program, donanımsal kontrol ve hızdır.

Bu kategorideki otonom çizgi izleyen robotlar; siyah parkur üzerindeki beyaz çizgileri takip ederek, parkuru en kısa sürede tamamlamaya çalışırlar.

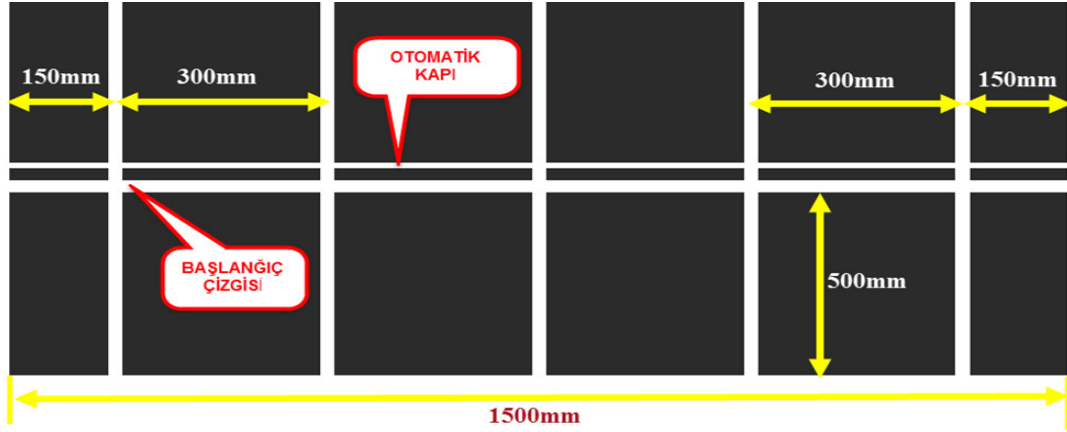
En hızlı şekilde parkuru tamamlamak ve bu işlemi final turuna kadar sürdürebilmektir.

2) Eleme ve Final Pistlerinin Yol Bilgileri

- Eleme ve final pisti aynı pisttir.
- Yollar siyah üzerine beyaz çizgi şeklindedir.
- Toplam yol 1500 mm genişliğinde, 30000mm (30metre), 5 mm kalınlığında siyah mat dekota malzemeden yapılmıştır.
- Pist bitiminde robotların durabilmelerine olanak sağlamak için 2000 mm uzunluğun da 1500 mm genişliğin de beyaz mat dekotadan yapılmış **serbest durma alanı** mevcuttur.
- Beyaz alanın sonunda duramayan robotlar için süngerle yumuşatılmış bariyer vardır
- Yolu oluşturan parçaların ek yerleri siyah mat folyo ile kapatılmıştır.
- Beyaz çizgiler 20±2 mm kalınlığında beyaz mat folyodan yapılacaktır.
- Her bir çizgi izleyen robot için 300mm genişliğinde, yolun tam ortasında düz beyaz çizgi bulunmaktadır.
- Çizgi izleyen robotlar için Başlangıç çizgisi bulunmaktadır. Başlangıç çizgisi pist başlangıcından 500 mm içeridedir.
- Bitiş çizgisi yolun sonundan 500mm içeride bulunmaktadır.
- Bitiş çizgisi hizasında, her bir parkurdaki robot için, 200 mm yukarısında sensörler bulunmaktadır.



Şekil-1: Hızlı Çizgi İzleyen pisti 3D görüntüsü



Şekil-2: Hızlı Çizgi İzleyen pisti ölçüleri

3) Yarışmalar

3.1) Eleme ve Final Yarışı

- Robotların bu kategoride yarışabilmeleri için;
- 120x160 mm'lik kutu içerisine rahat bir şekilde sığmalıdırlar.
- Robotların yüksekliği 50 mm'yi geçemez. Robotlar için ağırlık sınırı yoktur.
- 120x160 mm'lik kutu içine sığmayan veya 50 mm yüksekliği geçen robotlar diskalifiye edilir.
- Robotlar 5'erli gruplar olarak yarışır.
- Gruplar kura ile belirlenir. Kura sonucu hangi robotun, hangi parkurda yarışacağı belli olur. (1. parkur, 2. parkur, 3. parkur, 4. parkur, 5. parkur şeklinde)
- Gruptaki robotlardan ilk ikiye giren robotlar bir üst tura geçerler. Elemeler, katılımcı sayısı veya eleme durumuna göre beşerli, dörderli veya üçerli gruplar halinde yapılır. Elemeler finale kadar bu şekilde devam eder.
- Pistte her parkurdaki yarışmacı için, ayrı ayrı bitiş algılayan sensörler kullanılır.
- Birinci ve ikincilerin tespiti için kronometre sürelerine bakılır.
- En iyi süreye sahip iki robot bir üst tura çıkar.
- Gruptaki yarışmacılar robotlarını çalışır vaziyette başlangıç çizgisinin önüne kendilerine ait parkura yerleştireceklerdir.
- Hakem işaretinden sonra otomatik kapı açılarak yarışma başlayacaktır.

- Başlangıç yapamayan veya yanlış parkura geçen robotlar diskalifiye olur.
- Bitiş çizgisine ulaşmadan bütün robotlar parkurdan çıkarsa, robotların tamamı elenir.
- Yariřma esnasında robot diğer robota çarpar ve pist dışına atarsa her iki robotta diskalifiye olur. Yariřma tekrarlanmaz.
- Graplardan ilk ikiye girenler yeniden kuraya tabi tutulup, st gruplar oluřturulur.
- Final yariřına kadar bu Şekilde yariřmaya devam edilir.
- Finale ıkabilmek için grup yarişlarından birinci ve ikinci gelmek esastır.
- Final yarişı da eleme yarişı gibi yapılacak, bitiş çizgisine varış sürelerine göre birinci, ikinci ve nclk dereceleri belirlenecektir.
- Final yariřmasında süre eřitliđi durumunda;
 - En iyi süreye sahip olmaları durumunda, birincilik ve ikincilik için,
 - En iyi ikinci süreye sahip olmaları durumunda, ikincilik ve nclk,
 - En iyi üçüncü süreye sahip olmaları durumunda nclk yarişması yapılır,
 - Eřitlik bozulmazsa ağırlığı diğerlerine göre hafif olan robot yarişmayı kazanır.
- Grup elemeleri ve final yarişmasında, yarişmacılara pillerini Őarj etmeleri için ek bir süre verilmez.

4) Diđer Kurallar

Mola, bakım veya tamir zamanı verilmez.

Yola kalıcı bir iz veya işaret bırakılamaz, zarar verilemez. Piste zarar veren robotlar diskalifiye edilir.

Araçlar piste ve izleyicilere zarar vermeyecek herhangi bir enerji kaynađı kullanabilirler.

Pist etrafında kronometre, ledli göstergeler veya çekim araçları olabilir. Bunlar sebep gösterilerek yarişma sonuçlarına itiraz dilekçesi kabul edilmeyecektir.